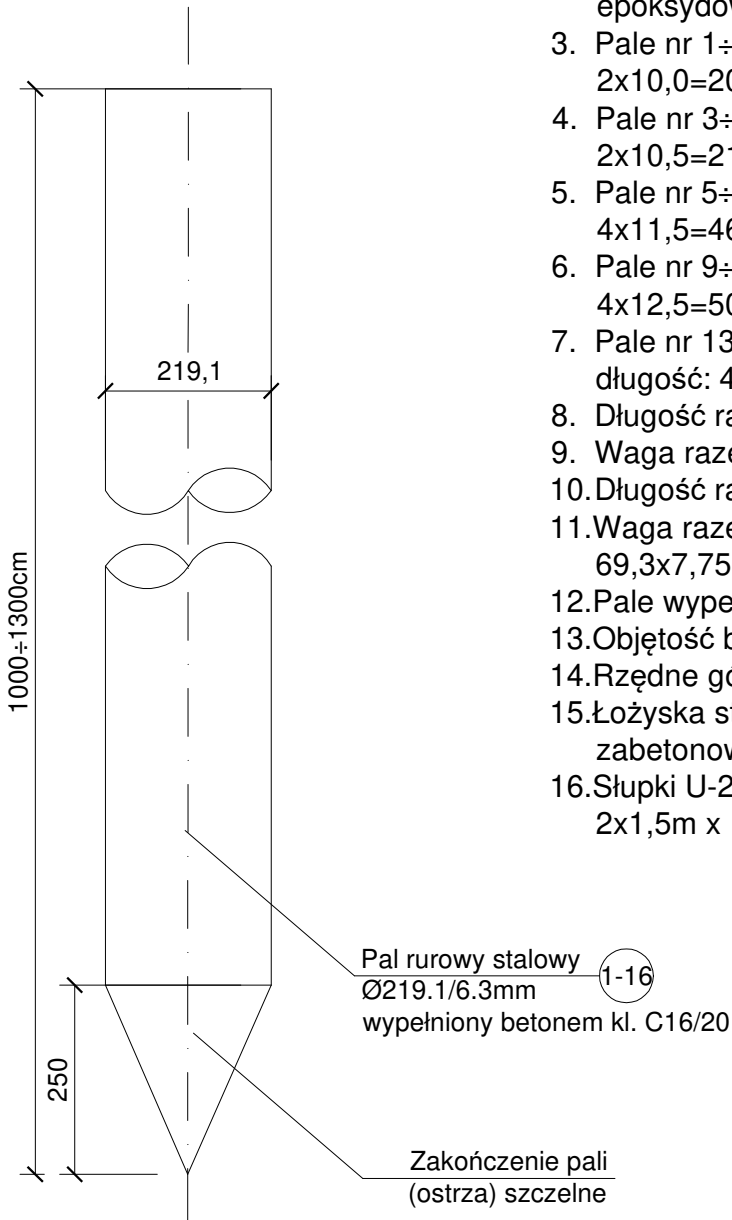


MOST - STAN PROJEKTOWANY

PAL STAŁOWY RUROWY SKALA 1:10

UWAGA:

1. Pale z rur stalowych bez szwu gorąco walcowane $\varnothing 219.1/6.3\text{mm}$ wg PN-EN 10216-1, Stal St 37.0
2. Pale na całej długości zabezpieczyć powłoką malarską epoksydową gr. $250\mu\text{m}$ w kolorze RAL 9006 - ocynk
3. Pale nr 1÷2 $\varnothing 219.1/6.3\text{mm}$, po 10,0m, łączna długość: $2 \times 10,0 = 20,0\text{m}$
4. Pale nr 3÷4 $\varnothing 219.1/6.3\text{mm}$, po 10,5m, łączna długość: $2 \times 10,5 = 21,0\text{m}$
5. Pale nr 5÷8 $\varnothing 219.1/6.3\text{mm}$, po 11,5m, łączna długość: $4 \times 11,5 = 46,0\text{m}$
6. Pale nr 9÷12 $\varnothing 219.1/6.3\text{mm}$, po 12,5m, łączna długość: $4 \times 12,5 = 50,0\text{m}$
7. Pale nr 13÷16 $\varnothing 219.1/6.3\text{mm}$, po 13,0m, łączna długość: $4 \times 13,0 = 52,0\text{m}$
8. Długość razem pali: $20 + 21 + 46 + 50 + 52 = 189,0\text{m}$
9. Waga razem pali: $189 \times 33,5 = 6331,5\text{kg}$
10. Długość razem stężeń pali z rur $\varnothing 82.5/4\text{mm}$: 69,3m
11. Waga razem stężeń pali z rur $\varnothing 82.5/4\text{mm}$: $69,3 \times 7,75\text{kg/m} = 537,0\text{kg}$
12. Pale wypełnić betonem kl. C16/20 po ich wbiciu
13. Objętość betonu pali: $V_b = 7,00\text{m}^3$
14. Rzędne góry pali podano na rys. nr 3 bez denek-łożysk
15. Łożyska stałe i ruchome przyspawać razem z denkiem po zabetonowaniu pali i ustaleniu rzędnych góry pali
16. Słupki U-2 z rur stalowych $\varnothing 114/4\text{mm}$: $2 \times 1,5\text{m} \times 10,9\text{kg/m} = 32,7\text{kg}$



Zygmunt Dargiewicz Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki			
Obiekt i adres	Budowa mostu na zielonym szlaku turystycznym wokół Wigier oraz rozbiórka istniejącego mostu na działkach nr geod. 40 i 41/1 w m. Czerwony Folwark w gminie Suwałki Jednostka ewid. 201207_2 Suwałki Obręb 0007 Czerwony Folwark	Data: 14 sierpnia 2023 r.	
		Nr rys. 14	
Tytuł opracowania	MOST - STAN PROJEKTOWANY PAL STAŁOWY RUROWY		Skala: 1 : 10
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-117/89	